CONSILIUL JUDEŢEAN ARGEŞ
DIRECŢIA TEHNICĂ
SERVICIUL LUCRĂRI PUBLICE
INFRASTRUCTURĂ ŞI INVESTIŢII

APROB,
PREŞEDINTE,
Ion MÎNZÎNĂ

VIZAT,
ADMINISTRATOR PUBLIC,
Marius Cristian PUIU

VIZAT,
VICEPREŞEDINTE,
Marius Florinel NICOLAESCU

AVIZAT,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
Ionel VOICA

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informaţii generale privind obiectivul de investiţii propus

Prezenta nota descrie conceptul unui proiect prin care trecerile de pietoni nesemaforizate de pe drumurile județene primesc iluminare dedicată si avertizare activă a șoferilor.Fiecare trecere va fi echipată cu doi stâlpi autonomi, alimentați fotovoltaic, care luminează pietonul dinspre șofer, detectează pietonii și vehiculele și comandă indicatoare luminoase intermitente.Pe aceeași infrastructură se adaugă, fără alimentare sau stâlpi suplimentari , trei funcții:monitorizarea calității aerului, supravegherea video a traficului în punctele de interes și iluminatul adaptiv pe străzile cu circulație redusă. Toate se urmăresc dintr-un dashboard de dispecerat.

1.1.Denumirea obiectivului de investiţii:

"Modernizarea iluminatului trecerilor de pietoni pe drumurile județene din județul Argeș "

1.2.Ordonator principal de credite/investitor: U.A.T. Județul Argeș

1.3.Ordonator de credite (secundar/terţiar): -

1.4.Beneficiarul investiţiei: Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș

2. Necesitatea şi oportunitatea obiectivului de investiţii propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a. deficienţe ale situaţiei actuale:

Pe drumurile județene, trecerile de pietoni din localități sunt adesea iluminate doar de iluminatul stradal general sau deloc, iar la intrarea în localitate șoferul vine din zonă neluminată, cu viteză mare.Noaptea, pietonul intră în câmpul vizual al șoferului târziu, de regulă abia în raza fazei scurte.

Legea nr.278/2022, care completează OUG nr.195/2002(art.72, alin.(8)), obliga administratorul drumului să asigure iluminarea corespunzătoare a trecerilor nesemaforizate de pe drumurile europene, naționale și județene din intravilan, cu sisteme LED cu lumină asimetrică , astfel încât pietonul să fie în contrast cu carosabilul .Legea nu fixează parametrii tehnici , deci proiectul își stabilește propriile ținte.

b. impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiţii:

Lipsa iluminatului la trecerile de pietoni poate provoca accidente grave sau chiar mortale.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiţii cu aceleaşi funcţiuni sau funcţiuni similare cu obiectivul de investiţii propus, existente în zonă, în vederea justificării necesităţii realizării obiectivului de investiţii propus:

Nu este cazul.

2.3. Existenţa, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiţii propus:

Nu există momentan o strategie sau un master plan sau a unor planuri similare.

2.4. Existenţa, după caz, a unor acorduri internaţionale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiţii:

Nu există acorduri internaționale.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiţiei:

Prin realizarea investiției se dorește modernizarea iluminatului trecerilor de pietoni prin iluminarea asimetrică a trecerii și avertizare luminoasă, exclus fotovoltaică cu acumulator pe fiecare stâlp fără racord la rețea și creșterea siguranței participanților la traffic.

Estimarea suportabilităţii investiţiei publice

2.6. Estimarea cheltuielilor pentru execuţia obiectivului de investiţii, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiţii similare realizate;

2.7. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentaţiei tehnico-economice aferente obiectivului de investiţie, precum şi pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcţie de specificul obiectivului de investiţii, inclusiv cheltuielile necesare pentru obţinerea avizelor, autorizaţiilor şi acordurilor prevăzute de lege:

Tema de proiectare, Studiu de Fezabilitate, documentația pentru obținerea Certificatului de Urbanism, documentații avize/acorduri, DTAC, PT+DE+CS, verificare tehnică de calitate a documentațiilor:
72.000 lei + tva costuri proiectare Studiu de Fezabilitate
1.000 lei+TVA costuri documentații tehnice necesare obținerii avizelor/acordurilor
1.000 lei +tva costuri verificare tehnică de calitate
44.000 lei +tva costuri proiectare DTAC , PT+DE+CS
2.000 lei+TVA costuri asistență tehnică din partea proiectantului
225.000 lei+TVA costuri servicii de consultanță pentru elaborarea și depunerea cererii de finanțare , management de proiect și decontare.

2.8. Surse identificate pentru finanţarea cheltuielilor estimate (în cazul finanţării nerambursabile se va menţiona programul operaţional/axa corespunzătoare, identificată):

Fonduri naționale, locale sau europene.

3. <u>Informaţii privind regimul juridic, economic şi tehnic al terenului şi/sau al construcţiei existente</u>

Regimul juridic al terenului - DOMENIUL PUBLIC al județului Argeș.

4. <u>Particularităţi ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiţii:</u>

a. descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafaţa terenului, dimensiuni în plan):

   Trecerea tip are doi stâlpi pentru fiecare sens de mers.Fiecare stă pe dreapta sensului deservit, cu 0,5-1 m înaintea marcajului.Astfel lumina cade pe partea pietonului pe care o vede șoferul(contrast pozitiv), un singur stâlp ar lumina corect pentru un sens și ar produce o siluetă întunecată pentru celălalt.

b. relaţiile cu zone învecinate, accesuri existente şi/sau căi de acces posibile:Nu este cazul.

c. surse de poluare existente în zonă: Nu este cazul.

d. particularităţi de relief: teren relativ plan.

e. nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei şi posibilităţi de asigurare a utilităţilor:

Nu este cazul.

f. existenţa unor eventuale reţele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate: Nu este cazul.

g. posibile obligaţii de servitute:Nu este cazul.

h. condiţionări constructive determinate de starea tehnică şi de sistemul constructiv al unor construcţii existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de inter

i. subvenţii, după caz: Nu este cazul

j. reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentaţiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal şi regulamentul local de urbanism aferent:

propuse se încadrează în PUG, ele fiind deja existente .

k. existenţa de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenţa condiţionărilor specifice în cazul existenţei unor zone protejate:Nu este cazul.

5. **<u>Descrierea succintă a obiectivului de investiţii propus, din punct de vedere tehnic şi funcţional:</u>**
    a. destinaţie şi funcţiuni:

    cresterea siguranței participanților la trafic și modernizarea iluminatului trecerilor de pietoni pe drumurile județene.

    b. durata minimă de funcţionare apreciată corespunzător destinaţiei/funcţiunilor propuse:100.000 ore

    c. nevoi/solicitări funcţionale specifice:Nu este cazul.

6. **<u>Justificarea necesităţii elaborării, după caz, a:</u>**
    - studiului de prefezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiţii:

    Este necesara elaborarea Studiu de fezabilitate si Proiect tehnic

    - expertiza tehnica – nu este cazul

    - studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricţiile şi permisivităţile asociate cu obiectivul de investiţii, în cazul intervenţiilor pe monumente istorice sau în zone protejate: Nu este cazul.

DIRECTOR EXECUTIV,
Alin STOICEA

Întocmit:
Sef Serviciu
T.Toderici